

BRIDGE BLVD BRIDGE BLVD

RECONSTRUCTION: COORS BLVD TO 8TH STREET

RECONSTRUCTION: COORS BLVD TO 8TH STREET

Project Newsletter

Ways to participate

Bernalillo County understands the importance of Bridge Boulevard to the community and the region. As a result, public input will be important to helping shape the project. Opportunities will be available for you to give input throughout the design process and there are multiple ways to get involved:

1. Sign up for a project mailing list to receive updates on the project and be notified of upcoming meetings and events.
2. Attend and participate in public meetings and informal open houses that will be scheduled.
3. Regularly access our project website <www.bridgeboulevard.com> to stay up-to-date on plan progress, upcoming meetings and events, review documents, and submit comments.
4. Follow us on Facebook.

Maneras de participar

El Condado de Bernalillo entiende la importancia del Bulevar Bridge a la comunidad y a la región. Como resultado, la participación pública será importante para ayudar a formar el proyecto. Habrá oportunidades disponibles para que usted participe a lo largo del proceso del diseño y habrá múltiples maneras para involucrarse:

1. Inscríbese para la lista de correos del proyecto para recibir actualizaciones sobre el proyecto y para ser notificado de las reuniones y eventos venideros.
2. Asista y participe en las reuniones públicas y recepciones informales que se programarán.
3. Regularmente accese nuestro sitio web del proyecto <www.bridgeboulevard.com> para mantenerse actualizado sobre el proceso del plan, de las reuniones y eventos venideros, para revisar documentos y presentar comentarios
4. Síguenos en Facebook.

Who do I contact with any other questions?

¿A quién contacto con cualquier otra pregunta?

Amor Solano, P.E.
2400 Broadway, SE
Albuquerque, NM 87102
505.848.1527

Kelly Sims, HDR Engineering
Bridge Boulevard Reconstruction
2155 Louisiana Blvd. NE, Ste 9500
Albuquerque, NM 87110
505.830.8845
<info@bridgeboulevard.com>

Scan with smartphone to access project website.
Escanee con un teléfono inteligente para acceder el proyecto.



In 2011, the Bernalillo County Public Works Division began a process to develop the Bridge Boulevard Corridor Redevelopment Plan for the section of Bridge Boulevard between Coors Boulevard and the Barelmas Bridge. The purpose of the plan was to identify strategies to support livability principles within the local community while effectively moving regional traffic through the corridor. The Plan was adopted by the Bernalillo County Board of Commissioners in 2013 and included zoning updates, roadway infrastructure recommendations, the identification of catalytic areas with redevelopment potential, and proposed phasing for improvement implementation.

To begin implementation of the roadway portion of the Redevelopment Plan, Bernalillo County Public Works Division, in cooperation with Federal Highway Administration and New Mexico Department of Transportation, proposes to reconstruct Bridge Boulevard from Coors Boulevard to 8th Street. Traffic between Coors Boulevard and Old Coors Drive would also be redirected to a reconstructed Tower Road to comply with regional roadway planning. Design and construction will occur in four segments.

YOU'RE INVITED

Commissioner De La Cruz and Bernalillo County Public Works Division is hosting a public meeting to discuss proposed roadway improvements to Bridge Boulevard.

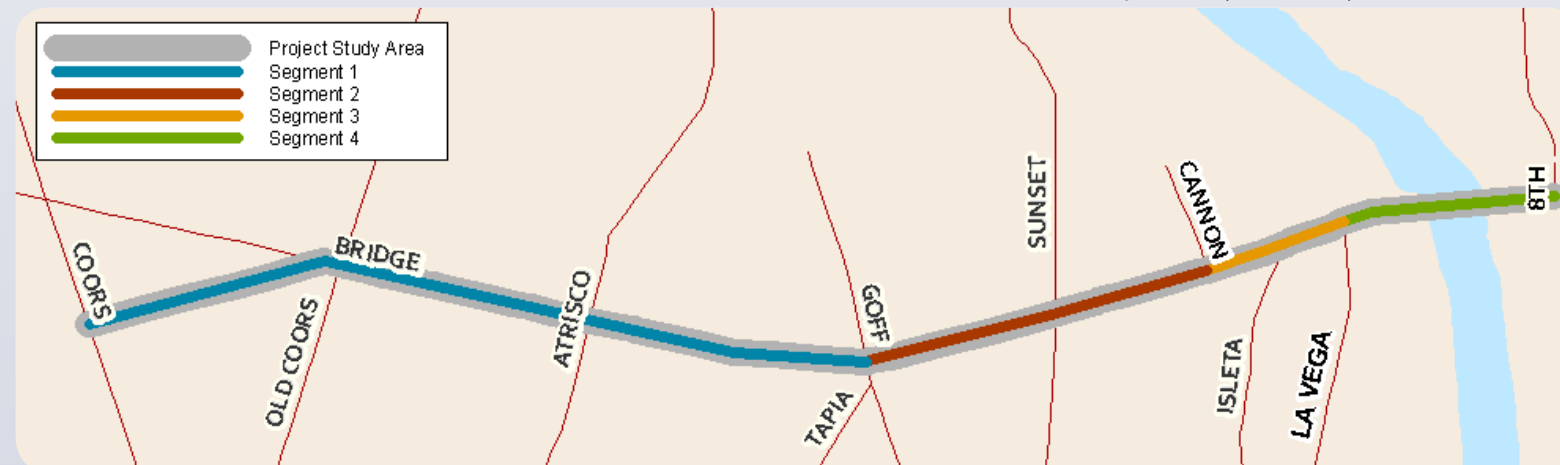
Date: Thursday, May 7, 2015

Time: Open house from 4:30 p.m. to 6:00 p.m.
Presentation from 6:00 p.m. to 7:00 p.m.

Place: South Valley Multi-Purpose Senior Center
2008 Larrazolo Rd SW (North of Bridge Blvd off of Atrisco Drive)

Agenda: Presentation of project purpose, process and timeline, summary of known environmental concerns, review of conceptual roadway designs for Segment 1, and public question and answer and comments.

Project Study Area / Proyecto Área de Estudio



En 2011, la División de Trabajos Públicos del Condado de Bernalillo comenzó un proceso para desarrollar el Plan de Reurbanización del Corredor del Bulevar Bridge para la sección del Bulevar Bridge entre el Bulevar Coors y el Puente Barelmas. El propósito del plan era de identificar estrategias para apoyar principios habitables dentro de la comunidad local mientras efectivamente moviendo el tránsito regional a través del corredor. El Plan fue adoptado por la Junta de Comisarios del Condado de Bernalillo en 2013 e incluye actualizaciones de zonificación, recomendaciones de la infraestructura de las calzadas, la identificación de áreas catalíticas con potencial de reurbanización y la propuesta realización por etapas para la implementación de los mejoramientos.

Para comenzar la implementación de la porción de la calzada del Plan de Reurbanización, la División de Trabajos Públicos del Condado de Bernalillo, en cooperación con la Administración Federal de Carreteras y el Departamento de Transporte de Nuevo México, propone reconstruir el Bulevar Bridge del Bulevar Coors a la Calle 8. El tránsito entre el Bulevar Coors y la Calle Old Coors también sería desviado a la Carretera Tower reconstruida para cumplir con la planificación regional de calzadas. El diseño y la construcción ocurrirán en cuatro segmentos.

USTED ESTÁ INVITADO

El Comisario De la Cruz y la División de Trabajos Públicos del Condado de Bernalillo está presentando una reunión pública para discutir los mejoramientos propuestos de la calzada del Bulevar Bridge.

Fecha: Jueves, 7 de mayo, 2015

Tiempo: Recepción informal de 4:30 p.m. a 6:00 p.m.
Presentación de 6:00 p.m. a 7:00 p.m.

Lugar: Centro Multi Propósitos de Séniors del Valle del Sur
2008 Larrazolo Rd SW
(Norte del Bulevar Bridge conectada a la Calle Atrisco)

Agenda: Presentación del propósito del proyecto, proceso y línea de tiempo, resumen de las preocupaciones medio ambientales conocidas, revisión de los diseños conceptuales de la calzada para el Segmento 1 y preguntas, respuestas y comentarios del público.

BRIDGE BLVD RECONSTRUCTION || PROJECT NEWSLETTER



Bernalillo County Public Works Division
2400 Broadway SE
Albuquerque, NM 87107

You're Invited to a

PUBLIC INFORMATION MEETING

May 7, 2015

Open House at 4:30 p.m.
Presentation at 6:00 p.m.

South Valley Multi-Purpose Senior Center
2008 Larrazolo Rd SW
(North of Bridge Blvd off of Atrisco Drive)

What improvements are being considered?

The Main Street alternative would feature the following:

- Four lanes, primarily within existing right-of-way with Americans with Disabilities Act-compliant sidewalks and ramps
- Bicycle lanes in each direction
- Improved lighting
- Intermittent parking
- Raised median with native/xeric landscaping
- Pedestrian refuge islands with possible crosswalk signals at mid-block crossings
- Traffic signal or a two-lane roundabout intersection configuration at Bridge Boulevard's intersections with Isleta Boulevard and Sunset Drive/Five Points
- Storm drain improvements
- Realignment of Bridge Boulevard west of Old Coors Drive to follow Tower Road

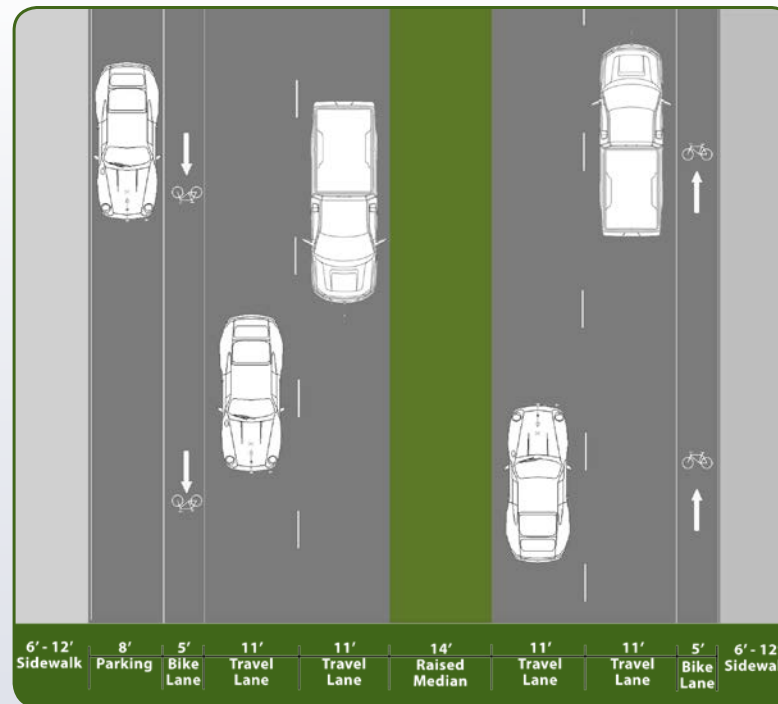
What is the project schedule?

An Environmental Assessment to review broad issues within the entire project corridor from Coors Boulevard to 8th Street is being prepared. Design and construction of the Bridge Boulevard Reconstruction project is expected to be completed in four segments:

- Segment 1: Tower Road from Coors Boulevard to Old Coors Drive and Bridge Boulevard from Old Coors Drive to Goff Boulevard
- Segment 2: Goff Boulevard to Cannon Road
- Segment 3: Cannon Road Drive to La Vega Drive
- Segment 4: La Vega Drive to 8th Street

Design of Segment 1 is underway. Decisions on the sequencing of design and construction of the remaining segments will be dependent on funding and timing of separate concurrent projects within the area.

The New Mexico Department of Transportation's project development process will be followed for design of each segment and consists of 1) preliminary engineering and environmental studies; 2) final design, preparation of construction contract documents, and right-of-way acquisition (if needed); and 3) construction.



¿Cuáles mejoramientos se están considerando?

La alternativa de Calle Principal tendría lo siguiente:

- Cuatro carriles, principalmente con aceras y rampas de preferencia que cumplen con el Acta de Americanos con Discapacidades.
- Carriles para bicicletas en ambas direcciones
- Alumbrado mejorado
- Estacionamiento intermitente
- Camellones levantados con paisajismo nativo/ambiental
- Islas de refugio para peatones con posibles señales de cruces peatonales en los cruces a la mitad de la cuadra
- Semáforo o una configuración de intersección de glorieta en las intersecciones del Bulevar Bridge con el Bulevar Isleta y la Carretera Sunset/Five Points
- Mejoramientos de sumideros de lluvia
- Realinamiento del Bulevar Bridge al oeste de la Calle Old Coors para seguir a la Carretera Tower

¿Cuál es el horario del proyecto?

Se está preparando una evaluación medio ambiental para revisar las cuestiones amplias dentro del corredor entero del proyecto del Bulevar Coors a la Calle 8. Se espera que el diseño y la construcción del proyecto de Reconstrucción del Bulevar Bridge se complete en cuatro segmentos:

- Segmento 1: Carretera Tower del Bulevar Coors a la Calle Old Coors y del Bulevar Bridge de la Calle Old Coors al Bulevar Goff
- Segmento 2: Bulevar Goff a la Carretera Cannon
- Segmento 3: Carrera Cannon a la Calle La Vega
- Segmento 4: Calle La Vega a la Calle 8

El diseño del Segmento 1 está en proceso. Las decisiones del orden lógico del diseño y de la construcción de los segmentos restantes dependerá en el financiamiento y la sincronización de proyectos concurrentes separados dentro del área.

Se seguirá el proceso de urbanización de proyectos del Departamento de Transporte de Nuevo México para el diseño de cada segmento y consiste de 1) ingeniería preliminar y estudios medio ambientales; 2) diseño final, preparación de documentos de contrato de construcción y adquisición de preferencias (si se necesitan); y 3) construcción.

Public Input | Participación del público
(ongoing) | (continua)

SPRING 2015

Environmental Assessment - Coors Boulevard to 8th Street

- Public meeting - May 7, 2015
- Public hearing - early June 2015

Evaluación medio ambiental – Bulevar Coors a Calle 8

- Reunión pública – 7 de mayo, 2015
- Audiencia pública – a principios de junio 2015

SPRING 2015 TO FALL 2016

Phase 1: Coors Blvd to Goff Blvd

- Preliminary engineering and environmental document
- Final design, preparation of construction contract documents, and right-of-way acquisition (if needed)
- Construction

Fase 1: Bulevar Coors a Bulevar Goff

- Ingeniería preliminar y documento medio ambiental
- Diseño final, preparación de documentos de contrato de construcción y adquisición de preferencias (si se necesitan)
- Construcción

LATE 2015 TO 2017

Future Phase 2: Segment to be determined

- Preliminary engineering and environmental document
- Final design, preparation of construction contract documents, and right-of-way acquisition (if needed)
- Construction

Fase futura 2: Segmento para determinarse

- Ingeniería preliminar y documento medio ambiental
- Diseño final, preparación de documentos de contrato de construcción y adquisición de preferencias (si se necesitan)
- Construcción

2016 TO 2017

Future Phase 3: Segment to be determined

- Preliminary engineering and environmental document
- Final design, preparation of construction contract documents, and right-of-way acquisition (if needed)
- Construction

Fase futura 3: Segmento para determinarse

- Ingeniería preliminar y documento medio ambiental
- Diseño final, preparación de documentos de contrato de construcción y adquisición de preferencias (si se necesitan)
- Construcción

2016 TO 2018

Future Phase 4: Segment to be determined

- Preliminary engineering and environmental document
- Final design, preparation of construction contract documents, and right-of-way acquisition (if needed)
- Construction

Fase futura 4: Segmento para determinarse

- Ingeniería preliminar y documento medio ambiental
- Diseño final, preparación de documentos de contrato de construcción y adquisición de preferencias (si se necesitan)
- Construcción